

VLTAVA 1980

Výprava do Prachovských skal ukázala možnosti cykloturistiky a jelikož jsem v té době neměl ještě představu o své dovolené bylo rázem rozhodnuto .Zbývala jen maličkost,kde najdu kolegu .Nakonec mě překvapil Paša,který sám , ač měl nejpádňější důvod na kolo zanevřít, nabídnul ,že by rád někam vyrazil.

Byla tedy vytyčena trasa,s pomocí Fandy jsme ji ještě upřesnili a byl stanoven i termín.

Přes technické příhody,kdy jsem kolo chvílema rozebral a zase dával dohromady jsem se docela těšil na průjezd Prahou ,čímž tato akce měla začít .Tato část cesty byla ale zrušena .Ve čtvrtek jsem odnesl lodní pytel k Pašovi na doplnění ,od něj jsem na jeho kole odjel domů,ráno ,před cestou do práce pak poslal kola

1.Pátek 29.8.1980 Praha- Zátoň (vlak)

Sešli jsme se až v Praze. Obsah pytle jsme nacpali do jarmárky ,při té činnosti se nám podařilo rozsypat toaletní potřeby po nádražní hale .Odjeli jsme na okružní jízdu Prahou .Původně jsem chtěl jet do Žitné ulice uklidit prázdný pytel , což se moc nepovedlo,,neboť tam nikdo nebyl .Projeli jsme tedy Václavák .Asi v 6 hodin jsme se vrátili zpět na W. Podat kola .Dočkali jsme se i otevření stánku s pivem,spokojeni nasedli do vlaku ,nyní uháníme za Příbramí ,Paša už spí,já taky.

2.Sobota 30.8.1980 Zátoň -Boubín -Strážný -Lenora -Volary -Černá

S tím spánkem to nebylo zase tak růžový a tak vylézáme v Zátoni dosti unavení .Zkoušíme všechny naše věci v mdlém světle baterky navěsit na kola,já taky marně hledám H₂O.Vyrážíme směrem na Boubín,je 01.00 Ujeli jsme 100 m dál vede cesta po schodech do lesa podél hradla .Za chvíli narážíme na lesní cestu a po ní se snažíme opět jet .Přijeli jsme k prvnímu přejezdu přes trať, v noci a mlze vidíme jaksi stavení i louku, nacházíme místo pro stan ,a poměrně rychle usínáme.

Ráno nás brzy probouzí houkající vlak a jakési rány od zastávky (vykládka vagónů , to ale zjišťujeme až později).Na zastávku jdu pro H₂O , vaříme chutnou snídani a již před 8 .00 vyrážíme na Boubín. U jezírka necháváme kola a jdeme podél plotu nahoru se podívat na krále smrk. Pak se rozhodujeme jak dle, nemůžeme se moc dohodnout ,Paša volí jít dál na vrchol Boubína. Cestu zvládáme bez úrazu a zápisu ve vrcholové knížce,protože jsme vyrazili bez tužky .Cestou zpět trochu litujeme,že nemáme s sebou kola, nebo cesta je pro kola jak stvořená. Mezi tím v budce u jezírka otevřeli kšeft a tak utrácíme za pohledy,a osvěžujeme se. Odjíždíme do Lenory, jen v Zátoni trochu nevíme kam dál,ptáme se ,V Lenoře vyjedeme hnedle u Chaty a tak se posilujeme pivem a polévkou .Pak u známá cesta do Strážného .Těsně před Strážným nás přepad prudký déšť a v zápětí praskl Pašovi čudlík u přehazovačky. Dojdme k hospodě,kde se snažíme opravovat,sháním známé,ale nikoho u tu neznají . Posílají nás za panem Tesařem,cestou opět furt prší , Paša se strácí. Pan Tesař se ochotně ujímá opravy. Mezi tím se Paša objevuje z druhého konce Strážného. Já mám tedy čas a jdu se podívat na OPK. Kluci si dost stěžují, Doležal tam u není a vše je jinak.

Paša už má kolo perfektně opraven ,vyrážíme. V Hliništi je však cedule ,že tam nemůžeme a proto ujíždíme(v 15.00) opět přes Lenoru,Volary do Horní Plané .Tam marně kombinujeme s lodní dopravou Paša mne vyhecuje jet až do Černé. V 18.00 táboříme v kempu.

↓
3.Neděle 31.8.1980 Černá-Lipno-Vyšší Brod-Rožmberk-Český Krumlov
Ráno déšť ,vyrážíme a 9.15 V Lipně nás déšť donutil se schovat k správě přehrady .Sešup z Lipna do Vyššího Brodu je fantastický , málem jsme přejeli Čertovu stěnu. Ve Vyšším Brodě obědváme a v 13.00 jdeme do Poštovního muzea .Po hodinové prohlídce nás déšť nutí opět do hotelu na gáblík. Vyrážíme z Vyššího Brodu až v 16.30. Cestou nucené zastávky pod dubem a autobusových zastávkách,takže Rožmberk jen fotíme a jedeme dl. V 18.30 jsme v Českém Krumlově .Trochu bloudíme ulicemi ,ale nakonec se dostáváme tam ,kam chceme ,úspěšně hledáme správce ubytovny. Pak se dělíme,Paša vede kola do ubytovny,já sháním lístky do divadla. Večerní divadlo je fantastické, jen Paša je trochu provlhý,neb neměl štěstí a nikdo ho (na rozdíl od mne) neschoval pod deštník.

4.Pondělí 1.9.1980 Č. Krumlov-Zlatá Koruna -Dívčí kámen- Č. Budějovice
Ráno se probouzíme v 7.00 a jen jsme se rozhodli ,že vyrazíme, začíná opět pršet .Jdeme na prohlídku zámku zvenčí a do města nakoupit jídlo. Mléčný bar obsadila VB ,tak jíme v průchodu okresního archívu,jen Paša odchází koupit zapomenutou lžici a čaj . Cestou do Zlaté Koruny se několikrát schováváme před deštěm,takže moc rychle nejedeme .Klášteřem jen procházíme ,probíhají tam stavební práce,jsem zklamaní .Přijíždíme za lijáku do Holubova ,kde se uchylujeme do autobusové zastávky. Pozorujeme protější chodník a dům , kam chodí lidé z vedlejší továrny .Dedukuji,že asi na oběd,škemrám tedy 2 obědy a za chvíli uléháme opět v naší čekárně přecpání vynikajícím jídlem (poděkování s.p.Artypa). Déšť trochu ustal,moc se nám nechce,ale nakonec se přeci jen vracíme zpět na Dívčí kámen .Na hradě je nám zima ,v první chatičce pod hradem nacházíme tenisák,tak se na verandičce jedné z chatěk zahříváme fotbálkem .Při sportování si ani nevšimneme,že déšť ustal .Odjíždíme proto do Českých Budějovic kde máme 1,5 hodiny na Zemi Živitelku a 2 hodiny v Masných krámech .Litujeme však,že jsme si dříve nezjistili jak funguje bazén,mohli jsme se i vykoupat,netušili jsme ,že je otevřen až do 22 hod.

5.Úterý 2.9.1980 Č.Budějovice – Hluboká n.V.- Týn n.V. -Albrechtice -Písek
Ráno zaspíme v bungalovu a Paša je opět brzdou výpravy. Snažíme se vyjít na Černou věž,leč marně ,tak po snídani odjíždíme na Hlubokou . Na Ohradě Pašu varuji aby nechtěl do ZOO,poslechne .Před Hlubokou i mne postihl defekt , který společně opravujeme .Místo zámku navštěvujeme bufet a odjíždíme do Týna. Sjezd do Týna přivolal další defekt – přední nosič nevydržel .Provizorně opravujeme ,kupujeme okurkový meloun a jedeme do Albrechtic. Paša nabírá pochybnou vodu a vydává ji za minerálku .V Albrechticích nám paní radí

vynikající lesní cestu a tak oázou klidu se ozývá pouze vrzání a skřípění našich kol. Při jednom sjezdu mě přední nosič opouští definitivně .Rozdělujeme si tedy náklad a pokračujeme dál .Projíždka podvečerním Pískem a nocleh u lesního hřbitova .Opravujeme kola a Paša vaří večeři. Na závěr vařič Juwell vybuchuje.

6.Středa 3.9.1980 Písek – Zvíkov- Orlík-(Petrovice?)

Navštěvujeme muzeum,průvodkyně si nás pamatuje z Boubína. Máme tedy vynikající výklad o zlatě .Podle plánu navštěvujeme vyhlášený lahůdkářský obchod U Jesetera. V 10.00 odjíždíme na Zvíkov- prohlídka Zvíkova a oběd,cesta na Orlík, Paša stihnul prohlídku i tohoto hradu,já se mezitím koupu a opaluji pod hradem.

Logický konec zápisků z cesty by byl určitě ten z úterý. (Pokud by se mi nepodařilo zachytit hořící vařič těsně nad benzínovou pumpou, asi by závěr této akce byl popsán v černé kronice), leč dochovala se i část středy,přepsal jsem tedy všechny .Další údaje jen podle chabé mé paměti.
Nocleh ve stanu kdesi u Petrovic.

7.čtvrtek 4.9.1980 Petrovice – Prčice – Louňovice p.Bl. - Český Štenberk

Z této části cesty si pamatuji jen výstup na Blaník,podle návodu u parkoviště měříme puls a vyrážíme k vrcholu. Tam na nás čeká ohromná tabule s normogramem ,kde jsou stupnice pulsu,času ,věku , .Propojujeme jednotlivé stupnice pomocí rozvázaných šněrovadel (2m pravítko jsme si ,blbci,nevezali s sebou) a zjišťujeme,že už jsme asi 5 let mrtví .Plníme slib,že zajistíme rozhlednu na noc,vracíme klíč .Za to nás čeká neskutečná odměna .Paní ve statku,kde jsme si nechali kola nám upekla buchty a uvařila bílý kafe. Zápraží statku opouštíme velice neradi.

8.Pátek 5.9.1980 Český Štenberk- Uhlířské Janovice-Kolín- Nymburk

Prohlídka hradu,oběd v Janovicích a dojezd do Nymburka,kde jsme ještě stihnuli na Žofíně oslavu Františkových narozenin.

Pro doplnění uvádím ,že v roce 2015 vydala Nadace Jihočeské cyklostezky mapu Vltavská cyklistická cesta,která kopíruje (až na úseky v tehdejších hraničním pásmu) tuto cestu z roku 1980.

Benda